

INCOTERMS 2010	Descripción	Medio de Transporte	Observaciones
<b>EXW</b> Ex Works En fábrica (Lugar convenido).	El vendedor pone la mercancía a disposición del comprador en sus instalaciones o fábrica. Todos los gastos a partir de ese momento son por cuenta del comprador.	El incoterm EXW se puede utilizar con cualquier tipo de transporte o con una combinación de ellos (conocido como transporte multimodal).	No Sufrió modificaciones respecto a la revisión 2000
<b>FAS</b> Free Alongside Ship Libre al costado del buque (Puerto de carga convenido).	El vendedor entrega la mercancía en el muelle pactado del puerto de carga convenido; esto es, al lado del barco. El incoterm FAS es propio de mercancías de carga a granel o de carga voluminosa porque se depositan en terminales del puerto especializadas, que están situadas en el muelle. El vendedor es responsable de la gestión y costo de la aduana de exportación	Solo utilizado en Transporte Marítimo. (Marítimo/Fluvial)	En versiones anteriores a las 2000, el que organizaba el despacho aduanero de exportación era el Comprador.
<b>FOB</b> Free On Board Libre a bordo (Puerto de carga convenido).	El vendedor entrega la mercancía sobre el buque. El vendedor contrata el transporte a través de un transitario o un consignatario, pero el coste del transporte lo asume el comprador. El incoterm FOB es uno de los más usados en el comercio internacional. Se debe utilizar para carga general (bidones, bobinas, contenedores, etc.) de mercancías, no utilizable para granel.	Solo utilizado en Transporte Marítimo. (Marítimo/Fluvial)	No Sufrió modificaciones respecto a la revisión 2000
<b>FCA</b> Free Carrier Libre transportista (Lugar convenido).	El vendedor se compromete a entregar la mercancía en un punto acordado dentro del país de origen, se hace cargo de los costos hasta que la mercancía está situada en ese punto convenido; entre otros, Ej.: a aduana en el país de origen.	El incoterm FCA se puede utilizar con cualquier tipo de transporte: transporte aéreo, ferroviario, por carretera y en contenedores/transporte multimodal.	No Sufrió modificaciones respecto a la revisión 2000
<b>CFR</b> Cost and Freight Costo y flete (Puerto de destino convenido).	El vendedor se hace cargo de todos los costos y el transporte principal, hasta que la mercancía llegue al puerto de destino. Sin embargo, el riesgo se transfiere al comprador en el momento que la mercancía se encuentra cargada en el buque, en el país de origen.	Solo utilizado en Transporte Marítimo. (Marítimo/Fluvial)	No Sufrió modificaciones respecto a la revisión 2000
<b>CIF</b> Cost, Insurance and Freight Costo, seguro y flete. (Puerto de destino convenido).	El vendedor se hace cargo de todos los costos, incluidos el transporte principal y el seguro, hasta que la mercancía llegue al puerto de destino. Aunque el seguro lo ha contratado el vendedor, el beneficiario del seguro es el comprador.	Solo utilizado en Transporte Marítimo. (Marítimo/Fluvial)	No Sufrió modificaciones respecto a la revisión 2000
<b>CPT</b> Carriage Paid To Transporte pagado hasta (Lugar de destino convenido).	El vendedor asume todos los costos, incluido el transporte principal, hasta que la mercancía llegue al punto convenido en el país de destino. Sin embargo, el riesgo se transfiere al comprador en el momento de la entrega de la mercancía al transportista dentro del país de origen.	El incoterm CPT se puede utilizar con cualquier modo de transporte incluido el transporte multimodal (combinación de diferentes tipos de transporte para llegar a destino).	No Sufrió modificaciones respecto a la revisión 2000

INCOTERMS 2010	Descripción	Medio de Transporte	Observaciones
<p><b>CIP</b> Carriage and Insurance Paid (To) Transporte y seguro pagados hasta (Lugar de destino convenido).</p>	<p>El vendedor se hace cargo de todos los costos, incluidos el transporte principal y el seguro, hasta que la mercancía llegue al punto convenido en el país de destino. El riesgo se transfiere al comprador en el momento de la entrega de la mercancía al transportista dentro del país de origen. Aunque el seguro lo ha contratado el vendedor, el beneficiario del seguro es el comprador.</p>	<p>El incoterm CIP se puede utilizar con cualquier modo de transporte o con una combinación de ellos (transporte multimodal)</p>	<p>No Sufrió modificaciones respecto a la revisión 2000</p>
<p><b>DAT</b> Delivered At Terminal Entregado en terminal (Puerto de destino convenido).</p>	<p>El vendedor asume todos los costos, incluido: transporte principal y el seguro (que no es obligatorio), hasta que se descarga en el terminal convenido. También asume los riesgos hasta ese momento. El concepto terminal es bastante amplio e incluye terminales terrestres y marítimas, puertos, aeropuertos, zonas francas, etc.): por ello es importante que se especifique claramente el lugar de entrega de la mercancía</p>	<p>El incoterm DAT se utiliza para todos los tipos de transporte.</p>	<p>Es uno de los dos nuevos Incoterms 2010 con DAP y reemplaza el incoterm DEQ. A diferencia de su antecesor DEQ, en el DAT el pago de la aduana de importación es por cuenta del comprador).</p>
<p><b>DAP</b> Delivered At Place Entregado en un punto (Lugar de destino convenido).</p>	<p>El vendedor asume todos los costos, incluidos el transporte principal y el seguro (que no es obligatorio) pero no de los costos asociados a la importación, hasta que la mercancía se ponga a disposición del comprador en un vehículo listo para ser descargado. También asume los riesgos hasta ese momento.</p>	<p>El Incoterm DAP se utiliza para todos los tipos de transporte.</p>	<p>Es uno de los dos nuevos Incoterms 2010 con DAT. Reemplaza los Incoterms DAF, DDU y DES.</p>
<p><b>DDP</b> Delivered Duty Paid Entregado con derechos pagados (Lugar de destino convenido).</p>	<p>El vendedor paga todos los gastos hasta dejar la mercancía en el punto convenido en el país de destino. El comprador no realiza ningún tipo de trámite. Los gastos de aduana de importación son asumidos por el vendedor.</p>	<p>El tipo de transporte es polivalente/multimodal</p>	<p>No Sufrió modificaciones respecto a la revisión 2000</p>